STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 21587
26 april 2016

Verkeersbesluit voor het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen in fase 7 bij inrichtingsplan Elst Centraal



Ons kenmerk: 16bwb00044

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, die leiden tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weggedeelte gebruik kan maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemandateerde van de korpschef van de politie;
- het faseringsplan "Woonrijp maken stationsgebied Elst", van 22 februari 2016;

Aanleiding

•De gemeente Overbetuwe start op korte termijn met de uitvoering van het inrichtingsplan 'Elst Centraal'. Hiertoe wordt de directe omgeving van station Elst aangepakt, waarbij wegen, fietspaden en groen worden heringericht. Dit vindt plaats in negen opeenvolgende fasen. Door de werkzaamheden wordt steeds een deel van het openbare gebied opgebroken, waardoor verkeer niet zoals in de huidige situatie kan doorstromen. Dit besluit gaat in op de te plaatsen verkeerstekens in fase 7.

Overwegende dat:

- Station Elst aan de oostzijde van de kern Elst is gelegen;
- de directe omgeving van het station en toeleidende wegen in 2016 worden heringericht;
- hierbij de wegenstructuur, routering en voorrangssituaties in het gebied worden aangepast;
- de grootste wijziging plaatsvindt in het afwikkelen van fietsverkeer en autoverkeer rondom het station;
- aan de noordzijde van het station een onderdoorgang voor langzaamverkeer wordt aangelegd;
- aan de zuidzijde van het station een onderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer wordt aangelegd;
- fietsverkeer tussen centrum en Nieuwe Aamsestraat in de toekomstige situatie een rechtstreekse verbinding heeft over de Johan de Wittstraat;
- woningen en aan de straat gelegen parkeervakken niettemin toegankelijk blijven voor gemotoriseerd verkeer;
- gemotoriseerd verkeer in de toekomstige situatie een oost-west verbinding heeft via de Van Oldenbarneveltstraat, Spoorlaan en Energieweg;
- verkeer via de auto-onderdoorgang ook naar de Regenboog en Nieuwe Aamsestraat kan rijden;
- de herstructurering plaatsvindt in negen verschillende fasen;
- deze fasen zijn vastgelegd in het faseringsplan "Woonrijp maken stationsgebied Elst", van 22 februari 2016;
- per fase een vooraf afgebakend wegvak wordt aangepakt;
- voor elke fase tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen;
- dit besluit betrekking heeft op het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen in fase 7;
- fase 7 volgens planning uitgevoerd wordt in week 48 t/m 52 van 2016;



- hierbij de tijdelijke spoorwegovergang wordt afgesloten en het gebied wordt ingericht als voetgangerszone;
- door de werkzaamheden verkeer geen gebruik meer kan maken van de tijdelijke spoorwegovergang;
- het gebied dan ook wordt afgesloten door het plaatsen van bouwhekken op de volgende locaties:

a. Van Heemskerkstraat, bij de kruising met de Johan de Wittstraat;
b. Nieuwe Aamsestraat, op de kruising met de Spoorlaan;
   - een vooraankondiging van de werkzaamheden wordt gedaan door het plaatsen van borden J16 op de Van Heemskerkstraat, Nieuwe Aamsestraat en Johan de Wittstraat;
   - doorgaand verkeer gebruik kan maken van de route over de Van Oldenbarneveltstraat en Spoorlaan;
   - de spoorwegovergang en de Nieuwe Aamsestraat tussen Regenboog en Van Heemskerkstraat, aan de openbaarheid worden onttrokken middels een apart onttrekkingsbesluit;
   - de afsluiting van bepaalde weggedeelten zowel met een onttrekkingsbesluit aan de openbaarheid worden onttrokken als afgesloten worden middels een besluit volgens artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet;
   - het toepassen van beide besluiten gerechtvaardigd is, omdat delen van wegen na de werkzaamheden niet meer terugkomen en (dus) geen weg meer zijn in de zin van de Wegenwet;
   - verder diverse werkzaamheden plaatsvinden en middels bouwhekken diverse delen van wegen afgesloten worden voor overig verkeer;
   - de genoemde verkeersmaatregelen van kracht zijn in de weken 48 t/m 52 van 2016, of zoveel korter of langer dan nodig;
   - op het moment dat de verkeersmaatregelen voor de definitieve situatie worden geplaatst, worden die van kracht;
   - dit besluit van kracht is gedurende de uitvoering van werkzaamheden aan fase 7 en het daarna automatisch komt te vervallen;
   - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
   - de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   - de in het besluit genoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom van Elst liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Overbetuwe;
   - overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de Nieuwe Aamsestraat tussen Van Heemskerkstraat en Spoorlaan af te sluiten voor verkeer door het plaatsen van bouwhekken, op basis van artikel 15, lid 2 van de WVW, op de Van Heemskerkstraat en Nieuwe Aamsestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Spoorlaan;
2. de bouwhekken worden geplaatst zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerk 401787-10A01-C;
3. de maatregel genoemd onder punt 1 van kracht te laten zijn in de weken 48 t/m 52 van 2016, of zoveel korter of langer dan nodig;

Aldus besloten in de vergadering van 19 april 2016.

Burgemeester en wethouders,

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
drs C.W.W. van den Berg.	drs A.S.F. van Asseldonk.

Dit besluit wordt bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd in de Staatscourant.

Niet mee eens?



Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is gepubliceerd.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

U kunt ook via www.overbetuwe.nl bezwaar maken. U heeft dan wel uw DigiD nodig. Kijk daarvoor onder ‘Alle formulieren’ op de homepage van de website en kies ‘bezwaar indienen’.

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de

Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering